mittees and suggest appropriate alignments for the proposed system. The Report is due by May 1990.

Profits earned by the train "Palace On Wheels"

*15. SHRI SANTOSH BAGRODIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the train "Palace On Wheels" has become very popular with the foreign tourists and has been making profits since the last couple of years in Rajasthan;

(b) whether it is also a fact that according to technical experts, the train is not likely to remain railworthy after the year 1990;

(c) if so, whether there is any proposal to replace the train with a similar one well before the present one fades out; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) Yes, Sir. The train made profit in 1987-88 and 1988-89 on the basis of direct costs.

(b) Yes, Sir. The existing rake will be made fit to run upto 1990-91.

(c) Yes, Sir.

(d) Does not arise.

Recasting of Jawahar Rozgar Yojana

*16. SHRI BEKAL UTSAHI: DR. RATNAKAR PANDEY:

Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state whether Government propose to recast the Jawahar Rozgar Yojana in the near future; if so, the details thereof?

THE DEPUTY PRIME MINISTER AND THE MINISTER OF AGRICULTURE (SHRI DEVI LAL): The Jawahar Rozgar Yojana (JRY) is under review and there are proposals for restructuring the programme to achieve the objectives of employment guarantee.

गंदी बस्तियों के निवासियों के लिए कार्य योजना

*17. श्री राम नरेश यादव:
श्री राम जेठमलानी:

क्या शहरी विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान योजना आयोग द्वारा "आवास और शहरी विकास" के संबंध में गठित कृतिक बल (टास्क फोर्स) की इस रिपोर्ट की ओर दिलाया गया है कि आगामी शताब्दी के प्रारंभ में देश में लगभग 62 मिलियन से 78 मिलियन लोग गन्दी बस्तियों के निवासी होंगे ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार ने इतनी बड़ी संख्या में लोगों को ऐसा जीवन बिताने पर बाध्य न होने देने के लिये कोई कार्य-योजना बनायी है ;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और उसकी उपलब्धियां क्या-क्या रही हैं ; और

(घ) यदि उपर्युक्त भाग (ख) का उत्तर "ना" हो, तो इस संबंध में भावी योजना क्या है ?

शहरी विकास मंत्री (श्री मुरासोली मारन) : (क) जी, हां ।

(ख) से (घ) शहरी मलिन बस्तियों की पर्यावरणीय सुधार योजना के अन्तर्गत शहरी मलिन बस्तियों को मूलभूत सुविधायें मुहैया की जाती हैं । इस योजना के अन्तर्गत राज्य सरकारें अपनी-अपनी आवश्यकताओं और प्राथमिकताओं के अनुसार उपयुक्त परियोजनायें प्रतिपादित और कार्यान्वित करती हैं । छठी योजना के अन्त तक इस योजना के अन्तर्गत 161 लाख मलिन बस्ती निवासियों को लाभान्वित किया गया था ।

सातवीं योजना में 269.55 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से 90 लाख मलिन बस्ती निवासियों को लाभान्वित करने का लक्ष्य है। अक्तूबर, 1989 तक 88.4 लाख मलिन बस्ती निवासियों को इस योजना के अन्तर्गत लाभान्वित किया गया है।

गुजरात की नडियाद-कपड़वंज-मोडासा रेल परियोजना के लिए धनराशि का आवंटन

*18. **श्री मीर्जा इर्शादबेग:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गुजरात में नाडियाद-कपड़वंज-मोडासा रेल परियोजना के लिए 3 करोड़ रूपए की राशि आवंटित की गई है; यदि हां, तो यह धनराशि किस प्रकार और कब तक खर्च की जाएगी और इस परियोजना को पूरा करने के लिए क्या कदम उठाए जा रहे हैं ; और

(ख) उक्त परियोजना इस समय किस स्थिति में हैं और इसका कार्य कब तक आरम्भ हो जाने की संभावना है ?

रेल मंत्री (श्री जार्ज फर्नांडीज): (क) जी हां। 1989-90 में नाडियाद-कपड़वंज आमान परिवर्तन के लिए 2 करोड़ रूपये और कपड़वंज-मोडासा नयी लाइन के लिए एक करोड़ रूपये आवंटित किये गये हैं। चालू वर्ष के दौरान इस राशि को निर्माण-कार्यों पर खर्च किये जाने की आशा है। इस परियोजना का पूरा होना आने वाले वर्षों में संसाधनों की उपलब्धता पर निर्भर करेगा।

(ख) इस परियोजना के लिए अपेक्षित मिट्टी संबंधी कार्य पहले ही शुरू किया जा चुका है।

Setting up of a National Agricultural Credit Relief Fund

*19. SHRI BASUDEB MOHAPATRA: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government propose to set up a National Agricultural Credit Relief Fund;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) by when it is likely to be set up?

THE DEPUTY PRIME MINISTER AND THE MINISTER OF AGRICULTURE (SHRI DEVI LAL): (a) A proposal to set up a National Agricultural Credit Relief Fund was announced in the Budget Speech of the Finance Minister in February, 1988.

(b) The details of the Fund are still being worked out.

(c) After all the details are worked out and the final decision is taken by the Government.

Survey Conducted for Mangalore-Bombay Railway Line

*20. SHRI ARANGIL SREEDHARAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any survey has been conducted for the proposed Mangalore-Bombay railway line;

(b) if so, which are the main stations to be linked by the line; and

(c) the estimated cost of the project?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) Yes, Sir.

(b) The list of main stations is as under:—

1. Udupi 2. Ankola 3. Karwar.
4. Madgaon 5. Panaji 6. Banda
7. Ratnagiri 8. Chiplun 9. Dasgaon
10. Mangaon.

(c) Rs. 862 crores from Mangalore to Roha. Railway line already exists between Bombay and Roha.